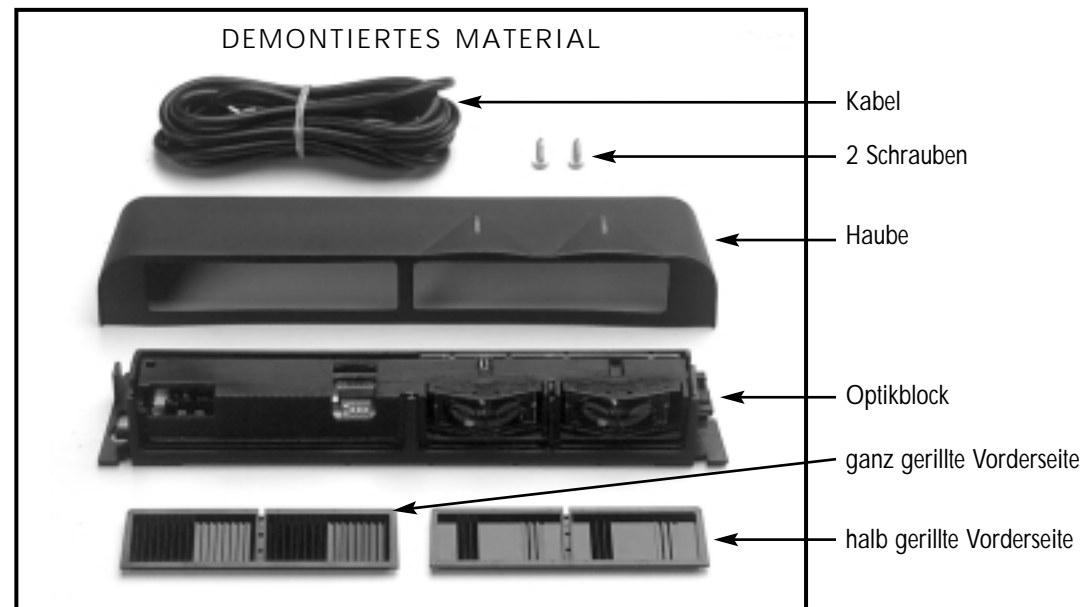


- Die Vorderseiten langsam aus ihren Führungsschienen nehmen
Mit der ganz gerillten Vorderseite erhält man ein schmales Feld
Mit der halb gerillten Vorderseite erhält man ein breites Feld

- Das Kabel aus seiner Lagerung nehmen und aus dem Stecker ziehen



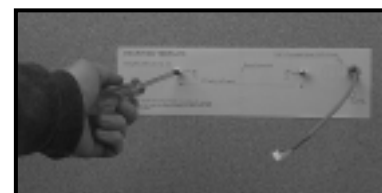
VORBEREITUNG ZUR BEFESTIGUNG DES SENSORS



- Die Schablone festkleben
- Gemäß den Angaben bohren

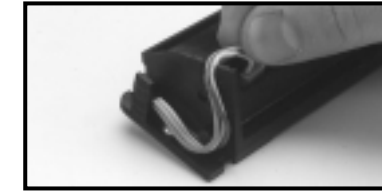


- Das Kabel an die vorgesehene Stelle legen



- Die Schrauben anlegen
- Nicht ganz festschrauben

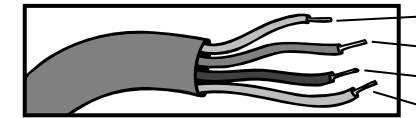
ANSCHLUß UND BEFESTIGUNG DES SENSORS



- Den Sensor korrekt an seinen Platz anbringen
- Die beiden Fixierschrauben festschrauben

- Das Versorgungskabel mit dem Sensor verbinden

- Das Kabel wieder korrekt in seine Lagerung legen



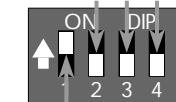
- BRAUN = Versorgung
- GRÜN = Versorgung
- WEIß = COM
- GELB = NO/NC

- Das Kabel wie angegeben anschließen

KONFIGURATION DER FUNKTIONEN

Die Kippschalter sind von vorn dargestellt, wenn der Sensor installiert ist

1. GEWÖHNLICHE KONFIGURATION DES BFA1



KIPPSCHALTER #1	KIPPSCHALTER #2	KIPPSCHALTER #3	KIPPSCHALTER #5
 In Position "OFF" : Bewegungserfassung	 In Position "OFF" : normal offen (NO)	 In Position "OFF" : Frequenz 1 (normale Funktion)	 In Position "OFF" : normale Funktion
 In Position "ON" : Präsenz- und Bewegungserfassung	 In Position "ON" : normal geschlossen (NC)	 In Position "ON" : Frequenz 2* (um Interferenzen zwischen 2 *BFA1* zu vermeiden)	 In Position "ON" : verstärkte Immunität Nur im Falle unerwünschter Erfassungen zu verwenden (verringert leicht die Empfindlichkeit)

* : Bemerkung : Wenn zwei BFA1 interferieren, muß für den ersten die Frequenz 1 und für den zweiten die Frequenz 2 gewählt werden

2. KONFIGURATION DER SELBSTANPASSUNGSZEIT

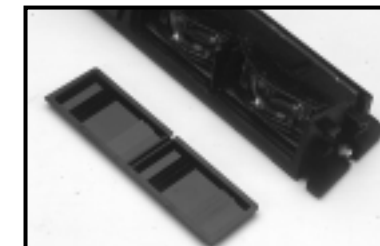
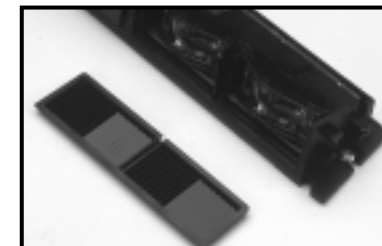
Sie können die Selbstanpassungszeit Ihres Sensors wählen, indem Sie den Kippschalter der Selbstanpassungszeit in der Nähe des Stromversorgungssteckers umschalten

1 Min. =
 10 Min. =

ACHTUNG : Wenn der BFA1 dazu dient, die festen Flügel einer Schiebetür während der Öffnung abzusichern, müssen Sie den BFA1 an den Eingang "STOP BEI ÖFFNUNG" des Antriebs anschließen.
 Wenn der BFA1 dazu dient, die sich bewegenden Flügel einer Schiebetür während des Schließvorgangs abzusichern, müssen Sie den BFA1 an den Antriebseingang "WIEDERÖFFNUNG" anschließen.

EINSTELLUNGEN DER ABMESSUNGEN DES ERFASSUNGSBEREICHS

A. DIE BREITE DES ERFASSUNGSBEREICHS WIRD MIT DER WAHL DER VORDERSEITE BESTIMMT



- Um ein schmales Feld zu erreichen (1 m) : ganz gerillte Vorderseite vor den Optiken

- Um ein breites Feld zu erreichen (2 m) : halbgerillte Vorderseite vor den Optiken